



Vírníkem do Nirvány

Vírník je letadlo s rotující nosnou plochou, která není poháněna motorem (s výjimkou počátečního roztáčení), ale je uváděna do pohybu autorotací vznikající dopředným pohybem. Ten je vyvíjen motorickou silou, která není přímo přenášena na rotující nosnou plochu. Naopak Nirvána je pojem z buddhismu. Buddhisté věří v převtělování duší. Cyklus převtělování podle nich končí tehdy, když duše dosáhne nirvány, blaženého stavu. Přesto tyto dvě zcela odlišné formy mohou až překvapivě dobře souznít.

Poprve jsem se s vírníky německého výrobce Autogyro, a když se nad tím zamýšlím, tak s vírníky vůbec poprvé, setkal na akci Dny NATO v Ostravě v roce 2011. Prošel jsem tam kolem vystavených exemplářů bez většího zájmu. Bydlím nedaleko prostějovského letiště a jednou, možná o rok později, jsem zaslechl podivný, ne zcela typický zvuk „čehosi“ nad hlavou. Při pohledu vzhůru jsem „cosi“ oranžového spatřil. Za pár dní mi pak bývalý kolega Jan Czvalinga řekl, že s „tím“ létá jako instruktor. A mluvil o „tom“ velice hezky... Čas běžel, občas jsem vírník spatřil poletovat v okolí Prostějova či Přerova a červíček v hlavě pomalu vrtal a našeptával: „Možná by nebylo špatné to „Heblo“, jak podobným létajícím strojům říkával kolega Jiří Valach, zkusit.“ A jak čas běžel, došel do fáze, kdy mě při návštěvě mého bývalého pracoviště na přerovském letišti zavedly kroky až k budově, kde v dobách ne tak dávných sídlila 1. technická letka. Dnes tam velmi úspěšně pů-

